GUIDE D'UTILISATION
FRAZER RANGER 170

Table des matières

1. MODE D'EMPLOI - PRÉPARATION DU FLOAT TUBE

1.1 Gonflage de la réhausse
1.2 Gonflage des boudins latéraux
1.3 Gonflage du sièges
1.4 Positionnement des accessories

2. ENTRETIEN, RANGEMENT ET STOCKAGE

2.1 Entretien après utilisation
2.2 Séchage
2.3 Pliage
2.4 Stockage

3. RÉPARATION

3.1 Perte de pression
3.2 Pièces SAV (Service Après Vente)

1.1 Gonflage de la rehausse

Disposer le float tube à plat sur une surface propre, sans objet pouvant endommager la structure gonflable.

- *Repérer la valve haute pression nécessaire au gonflage du fond S'assurer que les valves sont en position fermée.*

Position ouvert : le ressort est enfoncé, le clapet est ouvert, l'air s'échappe, le kayak se dégonfle.

Position fermée : le ressort est libéré, le clapet est fermé, connecter l'embout de pompe pour gonfler.

- *Introduire le fond à l'intérieur du float tube*

- *Brancher la pompe en la verrouillant d'un quart de tour et gonfler le à 5PSI (0,35bar). Finir en vissant le capuchon*

1.2 Gonflage des boudins latéraux

Avant cette étape nous vous conseillons de placer votre support moteur afin de facilité la mise en place de ce dernier ainsi que l'assise

- *Repérer la valve haute pression nécessaire au gonflage des boudins latéraux. S'assurer que les valves sont en position fermée.*

Position ouverte : le ressort est enfoncé, le clapet est ouvert, l'air s'échappe, le kayak se dégonfle.

Position fermée : le ressort est libéré, le clapet est fermé, connecter l'embout de pompe pour gonfler.

- *Brancher la pompe en la verrouillant d'un quart de tour et gonfler le à 5PSI (0,35bar). Finir en vissant le capuchon*

1.3 Gonflage du siège

- Brancher la pompe en la verrouillant d'un quart de tour et gonfler le à 1.5 PSI. Finir en vissant le capuchon.

1.4 Positionner le siège, la bagagerie, le support moteur et les accessoires

- Positionner le siège sur la rehausse en veillant à ce qu'il soit bien centré

- Positionner le support moteur grâce à l'un des deux jeux d'encoches prévu à l'arrière, le support doit se trouver à la vertical du float tube

- Sécuriser les sacoches latérale en clipant les boucles de sangle en plastique

- Positionner les accessoires dans les encoches prévues à cette effet en vaillant a bien laisser la l'embase en position ouverte (pièce grise sur l'embase), une fois l'accessoires positionné, le verrouiller en refermant l'embase (faire glisser latéralement la partie grise

2.1 Entretien après utilisation

- Enlever le siège et dégonfler légèrement le fond pour faciliter le rinçage.

- Rincer le float tube, le fond et le siège à l'eau claire après chaque utilisation afin d'éviter les dégâts dus au sable, à l'eau et au soleil.

2.2 Séchage

Essuyer l'intérieur et l'extérieur du float tube ainsi que le siège et le fond

NOTICE

ATTENTION : si le float tube n'est pas utilisé et qu'il reste en plein soleil, il peut être gravement détériorée. Vérifier régulièrement la pression et dégonfler le si nécessaire.

2.3 Pliage

- S’assurer de la propreté de la surface de pliage

- Enlever les accessoires

- Dégonfler les vessies latérales en appuyant sur le piston de chaque valve (voir position ouverte du mode d’emploi).

- Plier le fond. Démarrer le pliage par l’avant afin de chasser l’air par la valve.

  Plier le float tube en deux suivant l’axe longitudinal.

- Plier le float tube de l’avant à arrière pour chasser l’air restant

- Pour finir, déposer le dans son sac de transport

2.4 Stockage

- Une fois sec et propre, le float tube doit être stocké dans un endroit sec et à l’ombre, non affecté par des variations de température importantes.

- Le float tube peut être rangé plié mais si vous disposez de suffisamment de place, vous prolongerez sa durée de vie en l’entreposant à plat, légèrement gonflé.

3.1 Perte de pression

Si votre float tube semble mou, ça n’est pas forcément à cause d’une fuite. Si vous avez gonflé votre kayak dans la journée à une température ambiante de 32°C, la température a pu descendre à 25°C le soir. L’air plus froid exerce alors moins de pression sur le kayak et peut paraître plus mou le lendemain matin.

Si la variation de température n’explique pas la perte de pression, identifier l’origine de la fuite, en appliquant de l’eau savonneuse sur votre kayak afin de localiser la fuite.

Une clé en plastique vous ai fourni dans le kit de réparation, elle vous permet de resserrer les valves qui peuvent prendre du jeu avec le temps et être la cause d’une légère fuite (voir Cas 1)

Cas 1 : fuite autour de la valve

1 - Dégonfler le float tube complètement.
2 - Attraper fermement la partie intérieure de la valve à travers la couche inférieure de la paroi.
3 - Insérer la clé de serrage dans la partie extérieure de la valve.
4 - Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à une étanchéité parfaite.

Cas 2 : crevaison à la surface du float tube

1 - Repérer l'emplacement de la fuite.
2 - Dégonfler le float tube complètement
3 - Nettoyer puis sécher à l'aide d'un chiffon la zone à réparer.
4 - Choisir un morceau de toile laminée du kit de réparation fournie avec le float tube.
- Découper la toile selon la zone à réparer en prenant soin d'arrondir les angles
- Appliquer une colle pour ''PVC souple'' selon les instructions d'assemblage de la colle.
5 - Appuyer fermement le patch pendant 30 secondes. Un poids peut aider à comprimer le patch.
6 - Attendre 12h de séchage avant de regonfler le float tube et de vérifier la qualité de votre réparation.

NOTICE

La réparation doit être effectuée dans un endroit propre, à l'abri de la pluie et du soleil. L'endroit doit être ventilé - éviter d'inhaler les vapeurs de colle. Tout contact avec les yeux, la bouche ou la peau doivent être évités. Garder le matériel de réparation hors de portée des enfants.

3.2 Pièces SAV (Service Après-Vente)

En cas de perte ou casse, des pièces de rechange sont disponibles en SAV, contacter votre magasin.

FRAZER